

青木拓磨(アオキ タクマ)レーシングドライバー

私は毎年アジア・クロスカントリーラリーに出場しています。このレース中、私のお尻の下にはメディエアがあり、ラリーの週酷な条件下での性能を検証してきました。レース以外でも、車いす利用者の立場からの思いも開発者に伝えてきました。底付き検知機能があるので、安心して車いすで行動できます。さあ、このMedi-Air Skyで行きたい所にどんどん出かけましょう。

干葉祇暉 (チバ マサアキ) 元陸上短距離日本代表(パラリンピック連続3回出場)・日本身障陸連理事・NPOパラエティクラブ代表理事

車いす生活も今年ではや30年。競技や仕事をする上で、体調の管理は欠かせませんでした。中でもお尻には一際神経質で、少しでもムレや圧迫による床ずれから皮膚を守ろうと色々なクッションを試しました。そしてやっと自分に合う物が見つかりました。このMedi-Air Skyは圧力分散、座位保持の機能が優れています。又、空気圧の調整はブザーにより底付きを知らせてくれるので安心して長時間座れます。だからもっと多くの人にこのMedi-Air Skyを紹介し、快適な車いす生活を送ってもらいたいと思います。











仕様

| 商品名·型番 | Medi-Air Sky Y-MS390 | Medi-A Y-MS | Air Sky 340 | Medi-AirSky Y-MS315 |
|-------------|--|----------------|-------------------------------------|------------------------|
| 外形寸法(単位:mm) | W390×D400×H110 | W340×D35 | 2×H110 | W315×D400×H110 |
| エアーセル | 材質:エラストマー サイズ(単位:mm):直径約48×高さ約75、直径約48×高さ約100 | | | |
| ガードセル | 材質:エラストマー サイズ(単位:mm):幅約70×高さ約100 | | 材質:エラストマー サイズ(単位:mm):幅約50×高さ約100 | |
| ベースマット | 材質:特殊合成ゴム | | | |
| 制御部ケーシング | 材質:ステンレス | | | |
| 電源 | 単三乾電池(単体電圧1.5V) 2本 | | | |
| クッション本体質量 | 約4.4kg | 約3.4kg | | 約3kg |
| 専用布力バー | 材質:伸縮性合成繊維(座面:抗菌防臭加工) | | | |

オプション

| 防水カバー | 材質:防水材コーティング伸縮性合成繊維(座面:抗菌防臭加工) | | | |
|-------|---------------------------------|--------------|--|--|
| エアーセル | 高さ約75mm、高さ約100mm | | | |
| ガードセル | 右前用(RF)、左前用(LF)、右後用(RB)、左後用(LB) | Y-MS315用(GS) | | |

- 補装具 車いす用クッション(特殊空気室構造)
- 介護保険 福祉用具 貸与 対象品目 TAISコード 01077-000005(Y-MS390)/01077-000004(Y-MS340)/01077-000003(Y-MS315) 介護保険における福祉用具の貸与に関しては、居宅介護支援事業者等までお問い合わせください。
- 特許第4010557号 特許第4039581号 特許第4072970号 特許第04947374号 意匠登録第1301560号

使用上のお願い ご使用前に、取扱説明書を良くお読みください。取扱説明書はホームページでもご覧いただけます。

【販売元】横浜ゴムMBジャパン株式会社

〒141-0031 東京都品川区西五反田7丁目20番9号

TEL 03-5745-9862(受付時間10:00~17:00、土·日·祝日·弊社休業日を除く。) FAX 03-5745-9867

http://www.yrc.co.jp/medi-air/

※このカタログに記載の仕様は製品の改良改善のため予告なく変更することがありますので、ご了承ください。

お求め・ご相談は信用ある当店へ・・・

介護保険 福祉用具 貸与 対象品目

補装具 車いす用クッション(特殊空気室構造)

YOKOHAMA



もっと気軽に、もっと自由に、もっと空に近づこう。

空気調整が簡単、安心して座れる車いす用クッション

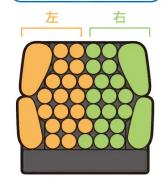
- 特徴 1. 底付検知センサー内蔵で、空気調整が簡単。
 - 2. 左右独立空気配管で体幹が安定。
 - 3. エアーセルは、簡単に取り外し可能。

座位安定性が高く、人それぞれのおしりの形を考えた、安全なユニバーサルデザイン。

ガードセル

座面両サイドにレイアウトし たガードセルにより、座って いる時の体幹の傾きを防止。 安定した座り心地を実現。

左右独立空気配管



クッションを上から見たイメージ図 (Y-MS390)

左右の空気配管を独立さ せ、座っている時の座面の 安定性を確保。

ポンプケース

手動ポンプを使用しない時 に収納するケース。



エアーセル

臀部形状を考慮し、2種類 のエアーセルを配置、座る 人に優しい安心設計。





手動ポンプ

お好みの空気量に調整が可 能なポンプ。簡単に取り付 け・取り外しが可能。



簡単に取り外し

エアーセルは、取り外し容 易な構造のため、エアーセ ルの一つがパンクした場 合、簡単に交換が可能。









センサー部に柔軟ゴムを採用、臀部への負担が少なく底付手前を検知。

底付検知センサーを内蔵

°▮▮¶簡単空気調整機能

● ブザーが鳴るまで空気を抜く



チューブに手動 ポンプを取り付け、 ブザーが鳴るまで 空気を抜く。



2 ブザーが止るまで空気を入れる

ブザーが鳴ったら、手動ポンプで ブザーが鳴り終わるまで

空気を入れる。

ブザーが止まったら5~10回程 (個人により調整)さらに空気を 入れれば、空気調整完了。

※詳しい使用方法は取扱説明書をご覧ください。

↑ 注意 アームレスト・フットレストは必ず専門家に確認のうえ調整してください。

座位姿勢は変化します。最初に空気量をセッティングしても姿勢 の変化によって座位が変わり、底付検知をしてブザーが鳴る場合 があります。写真のように、骨盤が垂直に立った姿勢で空気調整 し、時間経過と共に骨盤が後傾等になった場合、底付手前セン サーが働き、ブザーがなる場合があります。このときは、プッシュ アップや姿勢の変換、空気の調整を行ってください。



座った時の骨盤を横から見たイメージ図